



МЫ ДОСТАВЛЯЕМ БУДУЩЕЕ

Рефрижераторные и изотермические полуприцепы



СОДЕРЖАНИЕ

АССОРТИМЕНТ ПОЛУПРИЦЕПОВ КОМПАНИИ KRONE	4	 КАЧЕСТВО	38
РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ	6	ЦЕНТР ОБРАБОТКИ ПОВЕРХНОСТЕЙ КОМПАНИИ KRONE	40
 COOL LINER	8	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЛОЩАДКИ/ СБЫТОВЫЕ КОМПАНИИ	42
Cool Liner Huckepack	20	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	44
DWC	21		
Cool Liner Pharma	22		
Cool Liner City	24		
КУЗОВ ДЛЯ СУХИХ ГРУЗОВ	26		
 DRY LINER	28		
Dry Liner Duoplex Steel	36		

МНОГО МЕСТА ДЛЯ ВАШЕГО ГРУЗА. ПРАВИЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЛЮБОЙ ЗАДАЧИ.

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ОПТИМАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЛЮБЫХ ТРЕБОВАНИЙ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ. ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ ПРОДУКЦИЮ, КОТОРАЯ ПО-НАСТОЯЩЕМУ ЗАДАЕТ СТАНДАРТЫ ИННОВАЦИЙ И КАЧЕСТВА. АССОРТИМЕНТ ПОЛУПРИЦЕПОВ, КОТОРЫЕ ГАРАНТИРУЮТ СТАБИЛЬНУЮ ОСТАТОЧНУЮ СТОИМОСТЬ И ОДНОВРЕМЕННО ОТЛИЧАЮТСЯ ПРАКТИЧНОСТЬЮ И УДОБСТВОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Всегда отличное решение – правильный полуприцеп для любой области применения. Мы предлагаем полуприцепы с бортовой платформой в различной комплектации и для любых транспортных задач: от универсала Profi Liner, до узкоспециализированных Paper Liner или Coil Liner. Максимальный объем в Mega Liner, специальная система фиксации грузов в Paper или Coil Liner. KRONE знает, что нужно профессионалам в области транспорта, и поэтому уделяет внимание практичным деталям.

Для профессионалов от профессионалов – полуприцепы-фургоны от KRONE. Dry Liner и Cool Liner отлично подготовлены к перевозке охлажденных, скоропортящихся и сухих грузов. Перевозка цветов, подвесы для мяса, наличие второго яруса, изолирующая перегородка Multitemp – мы предлагаем клиенту на выбор множество вариантов.

Прочность и многофункциональность – такими свойствами отличаются полуприцепы для контейнерных перевозок и сменные кузова KRONE. Практичность, разнообразие, удобство при выполнении погрузочно-разгрузочных операций – эти критерии характерны как для полуприцепов, так и для сменных кузовов. Не меньшее внимание уделяет KRONE и аэродинамическому дизайну.

Прицепы и кузова завершают широкий ассортимент продукции KRONE. Простота и надежность в эксплуатации, проверенные компоненты, высококачественная обработка и долговременная защита посредством окраски по методу KTL с последующим нанесением порошкового покрытия – все это делает полуприцепы KRONE инвестицией, которая всегда окупается.





ОНИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО СПОСОБНЫ НА МНОГОЕ. РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ KRONE.

ПОЛУПРИЦЕП COOL LINER DUOPLEX STEEL ОТ КОМПАНИИ KRONE – ЭТО САМЫЙ ЛУЧШИЙ И ПРОСТОЙ СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ ЖИЗНЕННО ВАЖНЫХ ЛЕКАРСТВЕННЫХ СРЕДСТВ, НЕЖНЫХ ЦВЕТОВ ИЛИ ЗАМОРОЖЕННЫХ ПРОДУКТОВ. В ЕГО ПОЛЬЗУ ГОВОРIT НЕ ТОЛЬКО ОБРАЗЦОВОЕ И МАКСИМАЛЬНО УДОБНОЕ ОСНАЩЕНИЕ, НО И НЕОБЫКНОВЕННАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ГИБКОСТЬ. ВЕДЬ БЛАГОДАРЯ ЭФФЕКТИВНОМУ ОСНАЩЕНИЮ, НАПРИМЕР, ПЕРЕГОРОДКЕ ISOWALL ОТ KRONE, В НЕМ МОЖНО БЕЗ ПРОБЛЕМ ПЕРЕВОЗИТЬ РАЗЛИЧНЫЕ ГРУЗЫ В РАЗНЫХ ТЕМПЕРАТУРНЫХ ЗОНАХ.



Великолепная
изоляция

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ С ВЫСОЧАЙШИМИ ТРЕБОВАНИЯМИ. COOL LINER.

В ЛЮБОЙ СФЕРЕ НАШИ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ СТАНУТ ДОСТОЙНЫМ РЕШЕНИЕМ ЛЮБОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЗАДАЧИ. ОНИ ОТЛИЧАЮТСЯ ПРОЧНОСТЬЮ ДО МЕЛЬЧАЙШИХ ДЕТАЛЕЙ И МАКСИМАЛЬНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТЬЮ.

Отличительные особенности

В рефрижераторных перевозках действуют очень жесткие условия – полуприцеп Cool Liner от KRONE отлично подходит для них. Шасси, кузов и оборудование отличаются прочностью и продуманностью. От гибкого воздуховода и водонепроницаемого поддона до задних замков из нержавеющей стали – благодаря многочисленным решениям, разработанным вместе с клиентами, Cool Liner соответствует самым высоким требованиям.

Перевозка на ваш вкус

Овощи, мясо или быстрозамороженные продукты – в наших рефрижераторных полуприцепах созданы лучшие условия для перевозки любого продукта. Возможна поставка полуприцепа Cool Liner в специальной комплектации в соответствии с пожеланиями заказчика и с учетом требований HACCP. Особое преимущество: опция KRONE Telematics позволяет постоянно отслеживать положение, состояние и температуру транспортируемых грузов в режиме онлайн.

Все под контролем

Сохранности в Cool Liner придается огромное значение. Благодаря интеллектуальным функциям вы круглосуточно получаете информацию о состоянии своего груза. Помимо системы телематики, пользователю помогают такие функции, как контроль давления в шинах и помощь при подъезде к рампе. Особую защиту обеспечивают комплексные системы безопасности, например, KRONE Door Protect.





COOL LINER. СЕРИЙНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ.



Рамная конструкция шасси.

Cool Liner имеет рамную конструкцию шасси, таким образом нагрузки возникающие при сцеплении/расцеплении с тягачом передаются непосредственно на раму, что в свою очередь защищает кузовную надстройку. Кроме того, рама также принимает на себя все нагрузки, возникающие при стыковке с рампой.



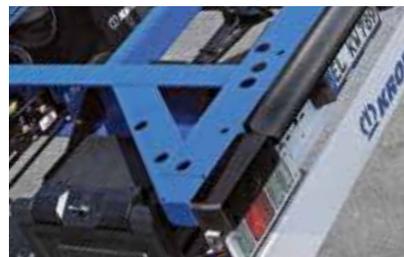
Большой ящик для поддонов.

Ящик рассчитан на 36 европоддонов. Он оснащен инновационной системой верхних направляющих и низким загрузочным бортом. При высоте сцепного устройства 1150 мм дорожный просвет составляет около 350 мм.



Защищенный топливный бак.

Пластмассовый топливный бак установлен в защищенном месте между опорными устройствами. Открытая конструкция позволяет без труда наполнять его и контролировать уровень топлива.



Хорошая защита при стыковке.

Диагональная распорка в задней части отводит усилия на лонжероны шасси, тем самым защищая кузов от деформаций.



Практичный задний портал.

Задний портал из нержавеющей стали пригоден для работы со шлюзами и рампами. Боковые дверные шарниры обеспечивают оптимальный угол открытия двери. Дополнительно можно заказать четыре дверных замка.



Ударопрочное основание кузова.

Противоподкатный брус и держатель осветительного оборудования, расположенные в защищенном месте, можно менять по отдельности. Прочные элементы буфера защищают заднюю часть при стыковке.



Надежное крепление.

Соответствующее требованиям таможни крепление шарнирного резьбового соединения.



Гибкий воздуховод.

Гибко смонтированный на потолке воздуховод равномерно распределяет холодный воздух в полуприцепе. Он может использоваться в том числе при двухъярусной загрузке.



Внутренние светодиодные светильники.

Для внутреннего освещения кузова используются четыре светодиодных светильника под крышей.



Функциональные фиксаторы дверей.

Прочный пружинный фиксатор надежно фиксирует дверь.



Водонепроницаемый поддон.

Алюминиевый защитный уголок приклеен к боковым стенкам и приварен к цельной напольной плите для создания водонепроницаемого соединения. Входящий в серийную комплектацию алюминиевый пол с низким уровнем шума полностью соответствует требованиям директив для автомобилей со сниженным уровнем шума.



Продуманная электроника двери.

Габаритные фонари располагаются в защищенном месте заднего портала. Для управления внутренним освещением используется бесконтактный дверной выключатель, который можно комбинировать с системой KRONE Telematics.



Гладкая обшивка.

Гладкая наружная обшивка без дополнительных соединительных элементов идеально подходит для размещения пленки с надписями, легко чистится, а также просто и быстро ремонтируется в случае необходимости.



Оптимальная подача воздуха.

Прочные алюминиевые профили обеспечивают наилучшую защиту передней стенки и оптимальную подачу воздуха через большое поперечное сечение.



Отбойная перегородка на винтах.

Закрепленная винтами отбойная перегородка для технического обслуживания и очистки соответствует требованиям HACCP.





COOL LINER. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.



Рефрижераторные полуприцепы индивидуального исполнения.

По желанию заказчиков рефрижераторные полуприцепы KRONE оснащаются защитным цоколем, вторым ярусом, крепежными шинами, соответствующими требованиям HACCP, и многими другими опциями для эффективной перевозки грузов.



Паромные кольца.

Прочные, закрепленные винтами паромные кольца защищают Cool Liner во время паромных перевозок. В плоской передней части плиты седельно-сцепного устройства имеются встроенные точки крепления.



Прочный противоподкатный брус.

Для жестких условий эксплуатации при паромных перевозках поставляется противоподкатный брус в виде трубы с усиленными держателями.



Компрессионный буфер.

Высокопрочный компрессионный буфер. Очень прочный стальной буфер в задней части с амортизирующими упругими резиновыми блоками для амортизации ударов при стыковке.



Роликовые компрессионные буферы.

Четыре ролика из нержавеющей стали с амортизирующей сердцевинкой защищают заднюю часть при стыковке. Они помогают при выравнивании по уровню ramпы.



Демпферный элемент.

Демпферный элемент под контейнерной дверью обеспечивает дополнительную защиту. Он состоит из 15 резиновых профилей, которые можно менять по отдельности.



Дополнительная защита при стыковке.

Два массивных резиновых амортизирующих буфера отводят силы удара при стыковке непосредственно в лонжероны рамы.



COOL LINER. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.



Прочные защитные дуги.

Оцинкованные защитные дуги предохраняют холодильный агрегат от повреждений.



Вентиляционные заслонки.

Поставляются в качестве опции: вентиляционные заслонки в передней и задней стенке.

Термограф KRONE TR.

Возможность использования сертифицированного согласно СПС термографа KRONE TR через систему телематики позволяет отказаться от обычных термографов на передней стенке полуприцепа. Посредством портала KRONE Telematics соответствующие подтверждения температуры в формате PDF могут быть отправлены клиенту напрямую по электронной почте или по факсу, и он сможет ознакомиться с ними еще до получения груза.

Это позволит водителю избежать излишнего ожидания, поскольку документ может быть проверен до прибытия. Таким образом, KRONE Telematics с термографом KRONE выступает в роли многофункционального устройства. Помимо традиционных данных телематики дополнительно регистрируются и передаются показания температуры. Термограф KRONE TR экономит время и деньги, не нанося при этом вреда окружающей среде.



Холодильные агрегаты и термографы.

По желанию клиента полуприцеп оснащается холодильными агрегатами и термографами от ведущих производителей. Опциональный светодиодный указатель уровня топлива отображает информацию о запасе топлива в баке холодильного агрегата.





Двойные поворотные штанговые запоры.
Для дополнительной защиты и надежности контейнерная дверь может оснащаться двойными поворотными штанговыми запорами.



Опциональная боковая дверь.
Опциональная боковая дверь – идеальное решение для частичной загрузки груза в одну температурную зону или выгрузки из нее.



Изолированные жалюзийные ворота.
Изолированные и сертифицированные согласно Code XL жалюзийные ворота позволяют экономить время и облегчают манипуляции с грузом у рампы.



Функциональные тросовые дверные фиксаторы.
Тросовый дверной фиксатор – альтернатива стандартной конструкции. Он надежно удерживает дверь и подходит для шлюза.



COOL LINER. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.



Исполнение с подвесом для мяса.

Разные конструкции подвесов для мяса соответствуют требованиям, действующим в конкретной стране. Cool Liner оснащается трубами для подвеса мяса диаметром 60 мм или 45 мм. Стопоры крюков и фиксаторы против соскакивания в серийной комплектации. По желанию клиента возможно оснащение парковочной трубой или полкой для хранения крюков.



Ленточная завеса.

Состоящая из трех частей изолирующая ленточная завеса зафиксирована в задней части или может перемещаться по длине (опция).



Гигиеничный сток для воды.

Оptionальный встроенный в пол сток обеспечивает контролируемое удаление жидких остатков груза или жидкого моющего средства.



Оборудование согласно НАССР.
Рефрижераторы согласно пожеланиям заказчика: со встроенными крепежными шинами и направляющими второго яруса, соответствующими требованиям НАССР, и дополнительным цоколем.



Система фиксации грузов.
Фиксирующие балки для задней фиксации груза.



Крепежные шины.
Двухъярусное исполнение в сочетании с расположенной внизу сплошной крепежной шиной и составными крепежными шинами между направляющими второго яруса.



Прочная отбойная перегородка.
Альтернативная защита: отбойная перегородка из вставных алюминиевых профилей.



Практичные направляющие.
Встроенные заподлицо направляющие второго яруса, соответствующие требованиям НАССР. Дополнительные точки фиксации сверху обеспечивают идеальное распределение холодного воздуха.



Гибкая система фиксации грузов.
Система фиксации грузов Vario Lock с перфорированными направляющими в полу и под крышей. Оптимально подходит для фиксации контейнеров с цветами.



Простая регулировка высоты.
Горизонтальные метки на направляющих облегчают регулировку высоты балок второго яруса.



COOL LINER. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.



Идеальная регулировка температуры.

Дополнительный испаритель, компактно размещенный на заднем портале, обеспечивает отличную регулировку температуры в многокамерных системах, даже в самых сложных условиях. Испаритель поставляется в разных вариантах.

Защита испарителя.

Рамка из нержавеющей стали защищает испаритель во время погрузки и разгрузки.



Распределение зон охлаждения.

Передвижная по всей длине перегородка для создания разных температурных зон превосходно изолирована и имеет сертификат соответствия требованиям СПС. Расположенный сверху замок и инновационное уравнивающее устройство обеспечивают максимально комфортную работу. Дополнительно в систему замка перегородки может быть встроен вентилятор.



Многокамерные системы.

Компания KRONE предлагает возможность очень гибкого распределения зон охлаждения с помощью перегородки, установленной в продольном направлении. Это решение Multitemp позволяет создавать три индивидуально регулируемые камеры для перевозки свежих и быстрозамороженных продуктов. При этом поперечные перегородки можно устанавливать по-разному.

Мигающие боковые габаритные фонари.

Для предотвращения несчастных случаев во время поворота предлагаются мигающие боковые габаритные фонари. Благодаря им пешеходам и велосипедистам значительно проще заметить поворачивающийся грузовой автомобиль.

Варианты задних фонарей



4-камерный задний фонарь
Частично светодиодный



Двойной, круглый
Лампа накаливания



Одинарный, круглый
Лампа накаливания



4-камерный задний фонарь
Полностью светодиодный



Двойной, круглый
Частично светодиодный



Одинарный, круглый
Частично светодиодный



COOL LINER. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.



Безопасная стыковка.

Современные датчики помогают избежать повреждений при стыковке с рампой.



Габаритный фонарь/стоп-сигнал.

Комбинированный светодиодный габаритный фонарь/стоп-сигнал в дверном портале с левой и правой сторон.



Камера заднего вида.

Повышенную безопасность во время маневрирования обеспечивает опциональная камера заднего вида. KRONE предоставляет камеры различных ведущих производителей.

COOL LINER HUCKERPACK.



Возможность перевозки по железной дороге.

Рефрижераторы Cool Liner Duoplex Steel также предлагаются с гнездами для использования крана и соответствующим оборудованием для применения в комбинированных перевозках.



Откидные брызговики.

При перевозке по железной дороге брызговики откидываются вверх.



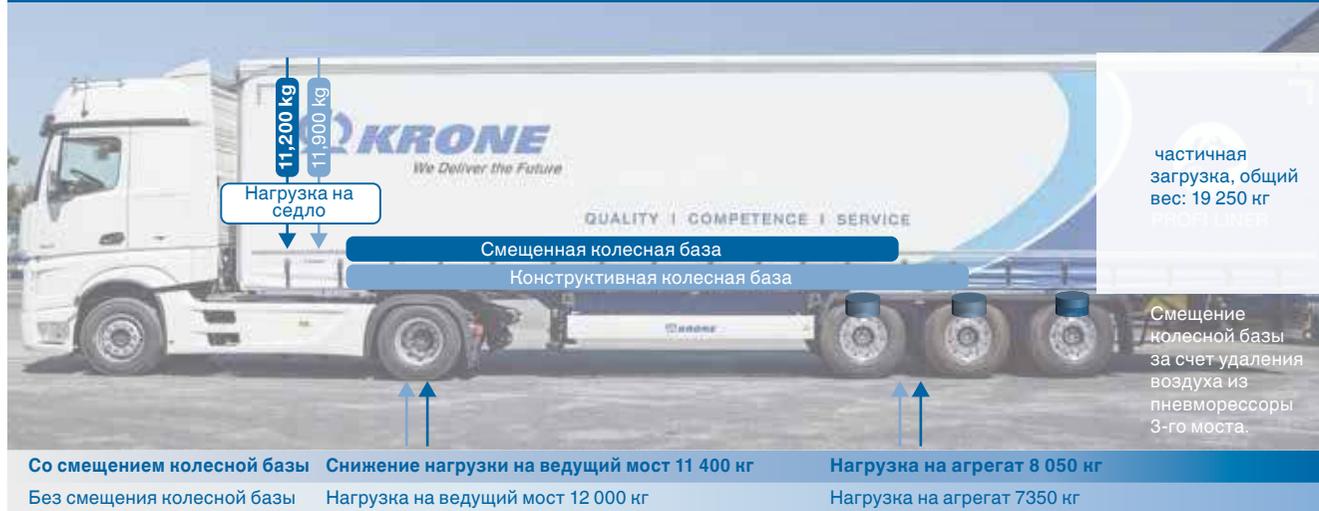
Прочное оснащение.

Прочные края с зацепами позволяют безопасно работать кранам и погрузчиками.



БОЛЬШЕ НИКАКОГО ПЕРЕГРУЗА. СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ DWC.

DWC Снижение опорной нагрузки на ССУ при частичной загрузке за счет разгрузки 3-го моста.



Благодаря использованию инструментов DWC трехосные седельные полуприцепы обладают почти равноценными функциями, для которых в противном случае потребовалась бы установка подъемной или поворотной оси.

Автоматическое динамическое управление колесной базой.

Колесная база уменьшается путем снижения давления в воздушных подушках последней оси. Теоретически удлиненная за счет этого задняя часть создает противовес при загрузке попадающий на плиту седельно-сцепного устройства. Благодаря этому снимается нагрузка с седельно-сцепного устройства и полуприцеп может быть дополнительно загружен. При этом динамическое управление колесной базой автоматически регулирует нагрузку на первую и вторую оси, а затем динамически корректирует нагрузку на третью ось. Систему можно отключить при помощи интерактивной панели Wabco.

Автоматическая помощь при маневрировании.

В результате снижения давления в воздушных подушках последней оси седельного полуприцепа центр поворота агрегата смещается в сторону тягача, таким образом укорачивая колесную базу в заданном диапазоне скорости от 1,8 до 30 км/ч. Это значительно улучшает маневренность полуприцепа. Автоматический режим можно отключить при помощи интерактивной панели Wabco.



KRONE DWC – функции:

- Помощь при трогании с места – увеличение тяги автомобиля (в комбинации с подъемной осью).
- Помощь при маневрировании – сокращение активной колесной базы седельного полуприцепа.
- Управление колесной базой – поддержка для предотвращения перегрузки ведущего моста тягача.

Автоматическая активация:

- Управление колесной базой путем регулирования давления в воздушных подушках.
- Помощь при маневрировании за счет распознавания движения по кривой.
- Помощь при трогании с места (активация водителем)

KRONE DWC – преимущества:

Для тягача:

- Соблюдение допустимых осевых нагрузок.
- Снижение повреждений шин и осей ведущего моста.

Для полуприцепа:

- Снижение повреждений шин 1-го и 3-го мостов.
- Оптимизация маневренности и поворачиваемости.
- Альтернатива управляемой оси.



COOL LINER PHARMA.



Основные преимущества фармацевтической аттестации KRONE:

- » Отсутствие затрат на IQ (аттестация установки) и OQ (аттестация функционирования) (на практике они необходимы для каждого транспортного средства).
- » Уверенность в пригодности полуприцепа для перевозки фармацевтической продукции.
- » Экономия времени и затрат.
- » В случае необходимости поддержка при PQ (аттестации услуг).

В ЗАКОНЕ ФРГ О ЛЕКАРСТВЕННЫХ СРЕДСТВАХ ЧЕТКО СФОРМУЛИРОВАНЫ ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ ЛЕКАРСТВЕННЫХ СРЕДСТВ ИЛИ ФАРМАЦЕВТИЧЕСКИХ АКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ: В § 7 ИМЕЕТСЯ СЛЕДУЮЩИЙ ПУНКТ: «ИСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ПРОМЕЖУТОЧНАЯ И КОНЕЧНАЯ ПРОДУКЦИЯ, АРХИВНЫЕ ОБРАЗЦЫ ДОЛЖНЫ ХРАНИТЬСЯ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ИСКЛЮЧИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ ВЛИЯНИЕ НА ИХ КАЧЕСТВО И ИЗБЕЖАТЬ ПУТАНИЦЫ. НЕОБХОДИМО КОНТРОЛИРОВАТЬ И ЗАПИСЫВАТЬ КРИТИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ, ЧТОБЫ ПОДТВЕРДИТЬ СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ. [...] ЕМКОСТИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВНУТРИ ПРЕДПРИЯТИЯ ДОЛЖНЫ ОБЛАДАТЬ СВОЙСТВАМИ, НЕ ДОПУСКАЮЩИМИ УХУДШЕНИЯ КАЧЕСТВА СОДЕРЖИМОГО».

Полуприцеп Cool Liner Pharma можно назвать образцом соответствия этим законодательно установленным требованиям. Это подтверждается сертификатами Pharmaserv GmbH & Co. KG, а также European Institute for Pharma Logistics GmbH. Компания Pharmaserv использует для сертификации этого полуприцепа KRONE производственную площадку в Любтене. При этом в ходе многодневных функциональных испытаний полуприцепа Cool Liner, оснащенные системами KRONE Telematics, подвергаются серьезным проверкам в самых тяжелых условиях. Для этого в кузовах транспортных средств в определенных местах размещаются многочисленные регистраторы данных, чтобы обеспечить непрерывный контроль температурных данных и гомогенного распределения температуры в кузове. Дополнительно осуществляются постоянное внешнее наблюдение и контроль через портал KRONE Telematics. Результат: безупречное соблюдение

параметров, требуемых фармацевтической промышленностью (например, хороший коэффициент теплоизоляции кузова, гомогенное распределение температуры, особые гигиенические требования при выборе и обработке материалов).

Кроме того, компания KRONE получила для полуприцепа Cool Liner сертификат EIPL. Это свидетельство выдается учреждением European Institute for Pharma Logistics GmbH, специализирующимся на передаче знаний и предоставлении услуг на стыке фармацевтики и логистики.

Компания KRONE предлагает разные варианты оснащения полуприцепов Cool Liner с фармацевтическим сертификатом. Холодильные агрегаты могут устанавливаться как в комплектации Mono, так и в комплектации Multitemp.



Door Protect High Security.

Door Protect от KRONE – лучшая система защиты от краж; после запираения задняя дверь автоматически блокируется, а открыть ее можно только после того, как сотрудник транспортной компании через систему телематики даст разрешение на открывание и водитель введет соответствующий код безопасности. Кроме задней двери, в качестве опции предлагается внутренняя электронная система мониторинга крыши и боковых стенок. Можно предусмотреть опцию включения звукового сигнала тревоги при попытке открытия задней двери без кода.



Датчик температуры.

Как правило, необходимо два датчика температуры для каждой холодильной камеры.

Фармацевтический сертификат.

Фармацевтический сертификат подтверждает, что полуприцеп Cool Liner обладает образцовым техническим оснащением в области холодильной техники и изоляционными свойствами, обеспечивающими оптимальную транспортировку при соблюдении самых строгих гигиенических норм. Кроме того, для соответствия высоким требованиям фармацевтической промышленности полуприцеп Cool Liner «Pharma» оборудован встроенной телематической системой, обеспечивающей выполнение будущих требований стандарта EU-GDP (Надлежащая дистрибьюторская практика ЕС). Полуприцеп может использоваться для любого требуемого в фармацевтике температурного диапазона от минус 20 до плюс 20 градусов Цельсия.





СОЗДАН ДЛЯ ГОРОДА. COOL LINER CITY.



ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПРЕДЪЯВЛЯЮТ ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ГРУЗОВОМУ ТРАНСПОРТУ: ЗДЕСЬ НУЖНЫ УДОБНЫЕ, НАДЕЖНЫЕ И, ПРЕЖДЕ ВСЕГО, ЭКСПЛУАТАЦИОННО ГИБКИЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ, ПОЗВОЛЯЮЩИЕ МАНЕВРИРОВАТЬ В САМОМ ОГРАНИЧЕННОМ ПРОСТРАНСТВЕ.

Полуприцеп Cool Liner City разработан с учетом этих требований: прочная ходовая часть с массивной концевой поперечиной для частой стыковки с рампами, быстро реагирующее и почти не требующее обслуживания одноштанговое принудительное управление, а также шасси, долгое время сохраняющее свою стоимость благодаря катодной окраске методом погружения и нанесению порошкового покрытия. Полуприцеп Cool Liner City в целом тоже отличает проверенное качество KRONER. Предлагается шасси City с 1, 2 или 3 осями, при этом полуприцеп рассчитан на 27 или 33 европоддона. Cool Liner City подходит для универсального применения со стандартными тягачами и обладает большей маневренностью, чем любой грузовой автомобиль такой же погрузочной длины без прицепа.



Необыкновенная маневренность.

Принудительное управление представляет собой одноштанговое устройство, привинченное в шасси и почти не требующее технического обслуживания. Угол поворота составляет 25 градусов, что позволяет маневрировать при движении в самом узком пространстве.



Оснащение в соответствии с программой PIEK (для автомобилей со сниженным уровнем шума).

Входящий в серийную комплектацию алюминиевый пол с низким уровнем шума полностью соответствует требованиям нормативных документов по уменьшению шума. В качестве альтернативы предлагается специальный пол с продольным профилированием. Боковые цоколи покрыты уменьшающим шум покрытием. В программу поставки также входят грузоподъемные борты со специальным покрытием и холодильные установки с пониженным уровнем шума.



Алюминиевый клинообразный порог.

Алюминиевый клинообразный порог входит в стандартную комплектацию при заказе модели с гидробортом. Клинообразный порог закрывает зазор между грузовой платформой и платформой гидроборта.

Альтернатива для автомобилей со сниженным уровнем шума: Будущее внутригородских перевозок.

В Нидерландах, Англии, Италии и Германии действуют нормативные положения, регулирующие эмиссии шума при доставках товара рано утром или поздно вечером. Для соблюдения требований законодательства с 1999 года ведутся разработки грузовых автомобилей со сниженным уровнем шума. Программа PIEK (имеется в виду допустимая пиковая шумовая нагрузка) привела к разработке и выводу на рынок продуктов со сниженным уровнем шума.



Подготовка грузоподъемных бортов.

В случае установки гидробортов, как рама, так и держатель осветительного оборудования имеют вырезы подходящие для подъемных рычагов гидроборта.



ВЫСШИЙ КЛАСС. КУЗОВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СУХИХ ГРУЗОВ ОТ KRONE.

ЕСЛИ ВЫ МНОГО ПУТЕШЕСТВУЕТЕ, НАДЕЖНЫЙ КУЗОВ ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ ЦЕНИТСЯ НА ВЕС ЗОЛОТА. В ПОЛУПРИЦЕПЕ DRY LINER ОТ KRONE ВСЕ ВАШИ ГРУЗЫ БУДУТ НАДЕЖНО ДОСТАВЛЕНЫ В СУХОМ ВИДЕ. ПРОЧНЫЙ КУЗОВ ОПТИМАЛЬНО АДАПТИРОВАН К ПРАКТИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ ПОВСЕДНЕВНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК. ЭТО ОБЕСПЕЧИВАЕТ ТОЧНОЕ СОГЛАСОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ И МЕХАНИЗМОВ. РАЗУМЕЕТСЯ, ЭТО ОКУПАЕТСЯ – ВПЛОТЬ ДО МЕЛЬЧАЙШИХ ДЕТАЛЕЙ.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ СУХИХ ГРУЗОВ. DRY LINER.

Прочность и надежность

НАШИ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ DRY LINER ПОДКУПАЮТ БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ДЕТАЛЕЙ, ОБЛЕГЧАЮЩИХ ПОВСЕДНЕВНУЮ РАБОТУ. ВЫСОЧАЙШИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УРОВЕНЬ, А ТАКЖЕ НЕПРЕВЗОЙДЕННОЕ СОЧЕТАНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА.

Высокая надежность

Кузов должен обладать высокой надежностью. Поэтому полуприцеп Dry Liner от KRONE отличается особой прочностью. Крепкое шасси, оснащенное диагональными усилениями рамы, легко отражает даже сильные удары о рампу. Dry Liner доставит по назначению в целости и сохранности любые грузы: одежду, высококачественную электронику, краски или мебель.

В активе много преимуществ

Полуприцеп Dry Liner отличается высочайшей универсальностью и целым рядом преимуществ. Изготовленный из прочного материала, он практически неуязвим. Благодаря широкой возможности подбора оборудования его можно адаптировать к индивидуальным потребностям клиентов.

Dry Liner Duoplex Steel

Использование панели боковой стенки из стали Duoplex Steel толщиной 30 мм выводит перевозку сухих грузов на новый уровень. Встроенные двухъярусные направляющие и крепежные шины обеспечивают высокую эффективность транспортировки и наилучшую фиксацию груза.





DRY LINER. ХАРАКТЕРИСТИКИ.



Продуманная передняя стенка.

Передняя стенка имеет аэродинамическую форму. Кронштейн для соединительных розеток обеспечивает соединение осветительной и пневматической систем на двух уровнях.



Гладкая передняя стенка.

Dry Liner Duoplex Steel на выбор может оснащаться стальной передней стенкой или гладкой передней стенкой из сэндвич-панелей с легкой изоляцией.



Оптимальная герметичность.

Стальная задняя дверь обеспечивает оптимальное прилегание и максимально возможную герметичность. Внутренние поворотные штанговые запоры означают, что снаружи видна только ровная поверхность.



Жалюзийные ворота.

По запросу заказчика вместо стандартных контейнерных дверей устанавливаются компактные жалюзийные ворота.



Компрессионный буфер.

Высокая стойкость: компрессионный буфер. Очень прочный стальной буфер в задней части с амортизирующими упругими резиновыми блоками для амортизации ударов при стыковке (опция).



Вариант исполнения задней части.

В качестве дополнительного варианта можно заказать Dry Liner с прочной стальной защитной дугой и двумя массивными резиновыми амортизирующими буферами в области центральных балок рамы. Поворотные штанговые запоры могут дополнительно оснащаться защитными устройствами.





Прочный дополнительный бампер.
Чрезвычайно прочный дополнительный бампер особенно рекомендуется при использовании транспортного средства в паромных перевозках. Он привинчен позади заднего противоподкатного бруса непосредственно к лонжеронам шасси и защищает от повреждений при транспортировке на пароме.



Противоподкатный брус в виде трубы.
Противоподкатный брус в виде трубы. Такое исполнение особенно подходит для перевозок RO-RO.



Грузоподъемные борты.
В программу поставки входят грузоподъемные борты в вертикальном или складном исполнении от разных производителей. Аккумуляторные отсеки расположены в защищенном и легкодоступном месте.



Паромные перевозки.
Прочные паромные кольца надежно фиксируют Dry Liner во время паромных перевозок. В плоской передней части рамы приварены точки крепления.



Ящики для хранения.
Поставляются ящики различных размеров – начиная с ящиков для инструментов, ящиков для продовольствия и заканчивая ящиками для поддонов.





DRY LINER. ХАРАКТЕРИСТИКИ.



Подъемный мост.

Подъемный мост реагирует автоматически в зависимости от нагрузки. Таким образом, он уменьшает износ шин и экономит топливо.



Крепление для табличек с маркировкой опасного груза.

Крепления для табличек с маркировкой опасного груза можно устанавливать как на переднюю стенку, так и на дверях контейнеров.



Варианты исполнения.

Помимо трехосного исполнения Dry Liner предлагается также в исполнении с одной или двумя осями. Разумеется, доступна и система принудительного управления, обеспечивающая необыкновенную маневренность.



Защищенные дверные замки.

Замки задних дверей полностью закрываются откидной массивной заслонкой.



Предохранительный замок.

Дополнительный предохранительный замок на створках двери позволяет размещать прочный дуговой замок, включая ключи и сертификат безопасности.



Потайные крепежные кольца.
В качестве еще одного способа фиксации груза предлагаются 13 пар крепежных колец. Они встроены в наружную раму потайным способом на одинаковом расстоянии друг от друга.



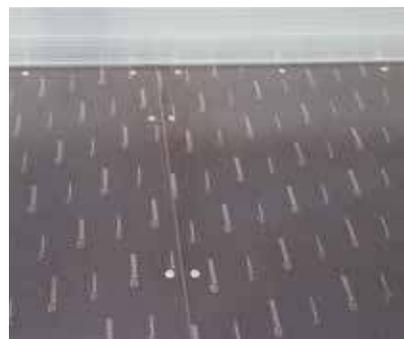
Разные виды внутренней обшивки.

В качестве опции поставляются разные виды внутренней обшивки и крепежных приспособлений: например, обшивка из войлока для транспортировки мебели. В качестве альтернативы можно также выбрать обшивку из фанеры.



Защитный пояс с встроенными крепежными кольцами.

Двойные боковые защитные пояски увеличенной высоты защищают стенки кузова от повреждений, причиненных погрузчиком или грузом. В кузове со стальными гладкими стенками крепежные кольца можно опционально встроить в защитный пояс.



Гладкая поверхность пола.

По желанию пластины пола можно устанавливать гладкой стороной вверх. Эта опция особенно подходит для перевозки мебели.



Прозрачная крыша из полимерного материала.

Улучшение обзора при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.



DRY LINER. ХАРАКТЕРИСТИКИ.



Сменное внутреннее оборудование.

Модель Dry Liner со стальным кузовом с гладкими стенками с клинчерными каскетками из стали в серийной комплектации оснащена панелями с отверстиями в форме замочной скважины. Это внутреннее оборудование дополнительно можно комбинировать с другими элементами для фиксации грузов, такими как, направляющие второго яруса и/или крепежные шины со стержнями.



Дренажный желоб.

Под планками с отверстиями в форме замочной скважины находится дренажный желоб. Его наличие предотвращает скопление грязи и мусора за обшивкой.



Двухъярусная конструкция.

Оптимально встроенные направляющие для двухъярусной загрузки. Крюк для управления позволяет легко перемещать балки.



Прочность и простота ухода.

Передняя стенка полуприцепа Dry Liner обшита изнутри перфорированными пластинами по всей высоте (опция).



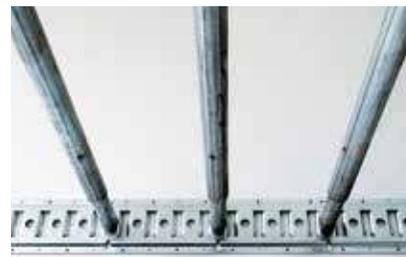
Идеально для перевозки одежды.

Панели с отверстиями под ключ предназначены для перевозки одежды. Помимо кронштейнов для одежды, к ним можно крепить зажимные штанги, ремни и т.д. Неиспользуемые штанги можно устанавливать в любом месте.



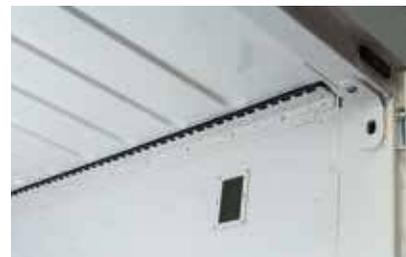
Второй ярус.

И в случае боковых стенок из клееной фанеры можно устанавливать направляющие второго яруса.



Боковые стенки из клееной фанеры.

В полуприцепе Dry Liner с боковыми стенками из клееной фанеры внутренние поверхности стенок идеально гладкие. Дополнительное оборудование, например, защитные пояски или крепежные шины, монтируются накладным способом.



Вентиляционные желобки.

В боковые стенки встроены вентиляционные желобки, предупреждающие образование конденсата.



DRY LINER DUOPLEX STEEL. ХАРАКТЕРИСТИКИ.



Доставка скоропортящихся продуктов с использованием ноу-хау в области теплоизоляции.

Использование для боковых стенок панелей из стали Duoplex Steel толщиной 30 мм выводит перевозку сухих грузов на новый уровень. Встроенный направляющие второго яруса и крепежные шины (опция) обеспечивают высокую эффективность транспортировки и наилучшую фиксацию груза.

Свежее решение на транспортном рынке.

Объяснение: в инновационном полуприцепе Dry Liner Duoplex Steel используется ноу-хау в области теплоизоляции. Результатом стал кузов, отлично подходящий для перевозки сухих грузов и впечатляющий как внутри, так и снаружи своей образцовой изоляцией, функциональностью и прочностью.



Простая двухъярусная загрузка.

Балки второго яруса легко приводятся в действие при помощи регулировочной штанги. Метки на направляющих облегчают регулировку высоты.



Направляющие второго яруса.

Благодаря самой современной производственной технологии мы можем предложить направляющие второго яруса с составными и сплошными крепежными шинами, встроенными заподлицо в боковые стенки.



Прочный грузовой отсек.

Цоколь высотой 300 мм и перфорированный пол толщиной 30 мм обеспечивают долговечность и высокую грузоподъемность.



Дополнительный защитный пояс.

Оptionальный алюминиевый защитный пояс обеспечивает дополнительную защиту в суровых условиях повседневных грузоперевозок.



Стальной усилитель пола.

При частых подъездах к рампе заднюю часть полуприцепа можно оснастить стальным усилителем пола.





ТРАДИЦИИ И ИННОВАЦИИ. СТАБИЛЬНЫЕ КОНЦЕПЦИИ И ИДЕИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ БУДУЩЕЕ КОМПАНИИ.

НА ПРОТЯЖЕНИИ 110 ЛЕТ ПОНЯТИЯ КАЧЕСТВА И ИННОВАЦИЙ ЯВЛЯЮТСЯ КЛЮЧЕВЫМИ ДЛЯ КОРПОРАТИВНОЙ ФИЛОСОФИИ КОМПАНИИ KRONE. И СЕГОДНЯ ЗДЕСЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО РУКОВОДСТВУЮТСЯ ЭТИМИ ПРИНЦИПАМИ. МЫ ВСЕГДА ДЕЛАЕМ СТАВКУ НА ПРОЧНОЕ, ПРАКТИЧНОЕ И ЭФФЕКТИВНОЕ ОСНАЩЕНИЕ СВОЕЙ ПРОДУКЦИИ. А ТАКЖЕ ПРЕДЛАГАЕМ КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ЧТОБЫ ВЫ БЫЛИ ВСЕГДА УВЕРЕНЫ В ВАШИХ ПОЛУПРИЦЕПАХ.

Прочность и рентабельность

В наших полуприцепах используются надежные технологии сварки и прочное оснащение. А наша инновационная практика перевозок не оставляет желать ничего лучшего с точки зрения практичности и эффективности загрузки. Общий итог: максимальная экономичность при минимальных расходах.

«All-in-KRONE» – все от одного поставщика

Понятие «полуприцеп All-in-KRONE» означает, что он полностью изготовлен компанией KRONE. Все детали имеют идентификационные номера компании KRONE, мы всегда готовы быстро оказать вам помощь в решении любых вопросов, касающихся сервиса, техобслуживания и запчастей.

Первоклассное оснащение, безопасность по всей Европе

У нас вы можете выбрать комплектующие от KRONE или установку компонентов от других производителей. В любом случае вы получите полуприцеп с первоклассным оснащением и уверенность в том, что вы сможете обращаться в сервисную сеть по всей Европе. Ведь наш стандарт качества не ограничивается только нашими полуприцепами. Будучи поставщиком услуг, мы знаем все о полуприцепах. Поэтому все наши сопутствующие сервисные услуги адаптированы к Вашим индивидуальным потребностям.



НОВЫЙ ЦЕНТР ПО ОБРАБОТКЕ ПОВЕРХНОСТЕЙ KRONE. ЭТАЛОН В СФЕРЕ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЙ НА ШАССИ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

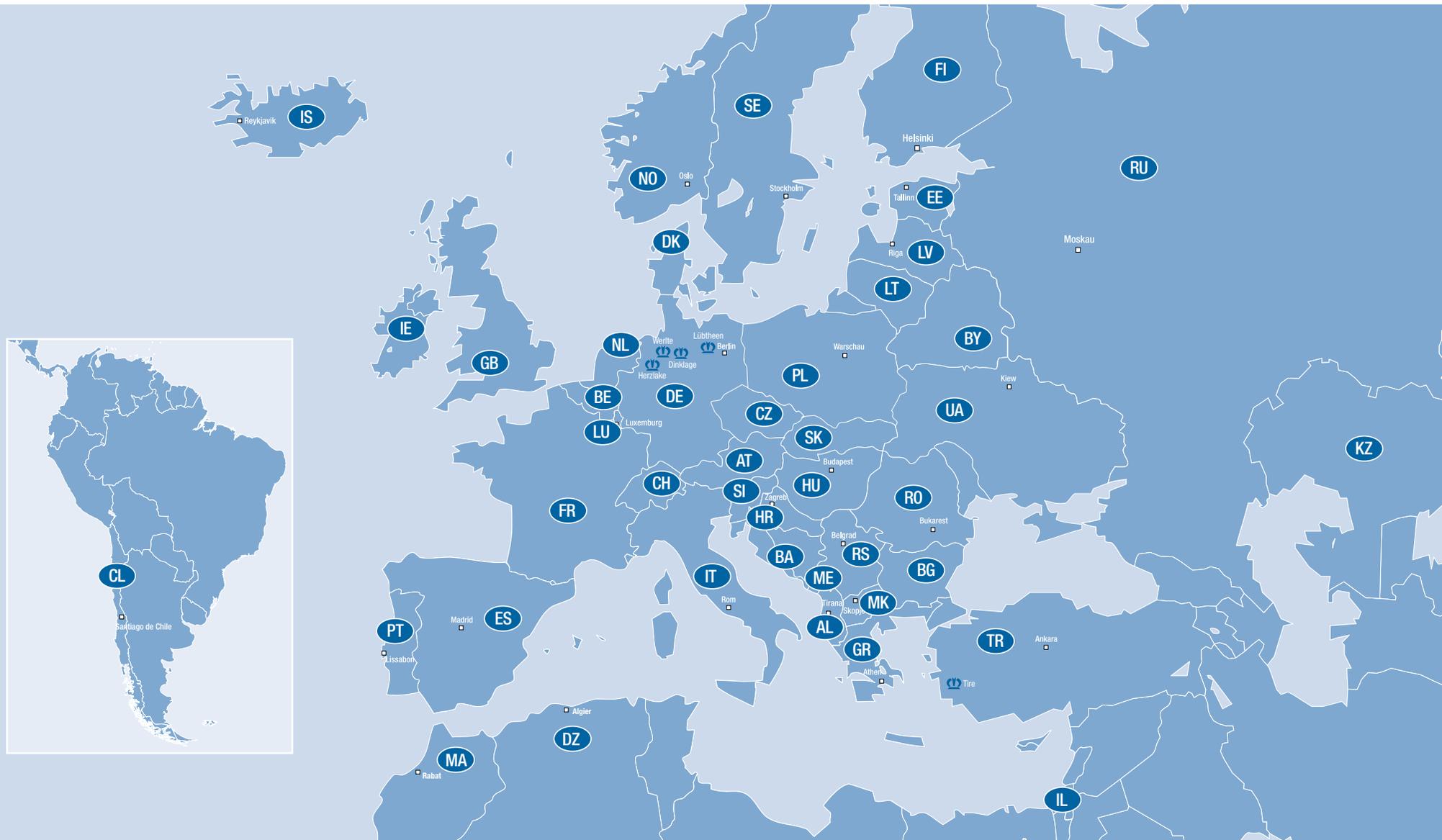
ИНИЦИАТИВА КОМПАНИИ KRONE В СФЕРЕ СТАНДАРТОВ КАЧЕСТВА ПРЕДЛАГАЕТ ШАССИ С ОБРАБОТКОЙ ПО МЕТОДУ KTL С НАНЕСЕНИЕМ ПОРОШКОВОГО ПОКРЫТИЯ, ХАРАКТЕРНОМ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ - ОБЕСПЕЧИВАЕТ СТАБИЛЬНУЮ СТОИМОСТЬ, ДОЛГОВЕЧНОСТЬ И ПРЕВОСХОДНУЮ ЗАЩИТУ ОТ КОРРОЗИИ. ПРОИЗВОДСТВО В ВЕРЛЬТЕ ИЗВЕСТНО СВОИМ ОТВЕТСТВЕННЫМ ПОДХОДОМ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЭНЕРГИИ И РЕСУРСОВ.

Новый центр по обработке поверхностей (OFZ) является ключевой инициативой KRONE в сфере стандартов качества и одновременно крупнейшей разовой инвестицией группы компаний. На предприятии в Верльте более 40 млн. евро было инвестировано в новый цех площадью 16 500 кв. м, а также в почти полностью автоматизированное оборудование. Здесь шасси обрабатываются по методу KTL с последующим нанесением порошкового покрытия. Благодаря ультрасовременной технологии полуприцепы максимально защищены от воздействий окружающей среды и имеют наилучшую защиту от коррозии. Новое покрытие гарантирует отличное сохранение остаточной стоимости и означает для клиента высокую защищенность инвестиций. Полуприцепы KRONE отвечают самым современным требованиям по устойчивости к атмосферным воздействиям и долговечности. Кроме того, технологии отвечают высочайшим требованиям в сфере энергоэффективности и охраны окружающей среды.

Выброс углекислого газа сокращается более чем на 30 % при производстве каждого шасси. Одновременно в год экономится 12,6 млн. киловатт-часов электроэнергии. Сертифицированная согласно DIN ISO 50001 система экологического менеджмента контролирует соблюдение строгих требований. Немецкое энергетическое агентство (dena) отметило центр обработки поверхностей OFZ в 2018 году как образцовый проект за энергоэффективное использование отработанного тепла.



СЕРВИС БЕЗ ГРАНИЦ. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЛОЩАДКИ / СБЫТОВЫЕ КОМПАНИИ.





Сбыт:

- Представительства компании KRONE в разных странах

Производственные площадки:

Полуприцепы с бортовой платформой и прицепы

Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH & Co. KG
Bernard-Krone-Straße 1
49757 Werlte, DEUTSCHLAND (ГЕРМАНИЯ)

Здесь находится
отдел сбыта KRONE



Сменные системы

Brüggen Oberflächen- und Systemlieferant GmbH
Boschstraße 4
49770 Herzlake, DEUTSCHLAND (ГЕРМАНИЯ)

Полуприцепы-фургоны

Brüggen Fahrzeugwerk und Service GmbH
Geschwister-Scholl-Straße 15
19249 Lübtheen, DEUTSCHLAND (ГЕРМАНИЯ)

Оси для полуприцепов

gigant - Trenkamp & Gehle GmbH
Märschendorfer Straße 42
49413 Dinklage, DEUTSCHLAND (ГЕРМАНИЯ)

Полуприцепы с бортовой платформой

Krone Ticari Araçlar San. ve Tic. A.Ş.
İbni Melek Mh. Organize Sanayi Bölgesi
2.Sk. No:1 / 35900 Tire / İzmir / Türkiye (Турция)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

ТИП	COOL LINER DUOPLEX STEEL				COOL LINER CITY		DRY LINER	
	СЕРИЯ	DOUBLE DECK	MEAT HANG	MULTI TEMP	СЕРИЯ	ТИП STG	ТИП STP	ТИП LI
Нагрузка на седельно-сцепное устройство	12 000 кг	12 000 кг	12 000 кг	12 000 кг	12 000 кг	12 000 кг	12 000 кг	12 000 кг
Нагрузка на ось (технически возможная)	27 000 кг	27 000 кг	27 000 кг	27 000 кг	10 000 кг	27 000 кг	27 000 кг	27 000 кг
Разрешенная общая масса (технически возможная)	39 000 кг	39 000 кг	39 000 кг	39 000 кг	22 000 кг	39 000 кг	39 000 кг	39 000 кг
Собственная масса						7900 кг	7440 кг	6840 кг
без холодильного агрегата ок.	7 600 кг	7 810 кг	9 150 кг	7 820 кг	6 500 кг			
с холодильным агрегатом и баком ок.	8 360 кг	8 580 кг	9 950 кг	8 850 кг				
Высота сцепного устройства в незагруженном состоянии	1 150 мм	1 150 мм	1 150 мм	1 150 мм	1 130 мм	1 150 мм	1 150 мм	1 150 мм
Колесная база	1 310 мм	1 310 мм	1 310 мм	1 310 мм		1 310 мм	1 310 мм	1 310 мм
Внутренняя длина в свету	13 310 мм	13 310 мм	13 310 мм	13 310 мм	10 845 мм	13 620 мм	13 620 мм	13 620 мм
Внутренняя ширина в свету	2460 мм	2460 мм	2460 мм	2460 мм	2460 мм	2 480 мм	2 480 мм	2 470 мм
Внутренняя высота в свету	2 630 мм	2 630 мм	2 510 мм	2 630 мм	2 550 мм	2 725 мм	2 725 мм	2 715 мм
Наружная ширина	2 600 мм	2 600 мм	2 600 мм	2 600 мм	2 600 мм	2 550 мм	2 550 мм	2 550 мм

Значения размеров и веса указаны для стандартного исполнения



Производственная площадка в Верльте (Германия)



Производственная площадка в Херцлаке (Германия)



Производственная площадка в Динклагге (Германия)



Производственная площадка в Любтене (Германия)



Производственная площадка в Тире (Турция)

Выходные данные

Издатель:
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
Bernard-Krone-Straße 1
49757 Werlte, DEUTSCHLAND (ГЕРМАНИЯ)

Ответственный за содержание:
Stefan Oelker

Редакция:
Hermann Beusing

Графический дизайн:
Katja Langen

Фотографии:
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
©www.fotolia.de

Состояние: 09/2018

Описанные изображения и тексты могут содержать варианты со специальным оснащением.
Возможны опечатки, ошибки и изменения.

Контакты KRONE в России

RKS NUTZFAHRZEUGE - ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РОССИИ

121500, Россия, Москва, 60 км МКАД, стр. 4а

тел. +7 495 989-72-38, факс +7 495 989-72-39

e-mail: info@rks-rus.ru, www.rks-rus.ru

www.krone-trailer.com

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE

Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, ГЕРМАНИЯ

Тел.: +49 5951 209-0, факс: +49 5951 209-98 268

info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com